





جدول ۳-۱- بروفل و قطعات سبک

بروفل و قطعات سبک-SL-30			
ردیف	کد	عنوان کلا	تصویر
۱	SL.PS.30×20	بروفل فولادی سوراخدار ۲۰×۲۰×۶۱	
۲	SL.PM.30	بروفل فولادی سوراخدار ۲۰×۲۰×۶۱.۲۵	
۳	SL.BM.30	پایه بروفل دوسوچاع ۲۰	
۴	SLL.PM.30	لچکی	
۵	SLL.LD4.30	ال چهار سوراخ ۲۰	
۶	SL.JC.30	اهرم بریستیک ۲۰	
۷	SSR.30	بریستیک سقفی ۲۰	
۸	SL.R2H.30	لوانی کوچک ۲۰	
۹	SLL.C.30	ولتر روی بروفل ۲۰	
۱۰	SLM.FF.30.8	لقمه دبل ۸۰۲۰	
۱۱	SLF.FS.30.8	لقمه نک مریعی ۸۰۲۰	
۱۲	SLF.FF.30.8	لقمه دوبل فورج ۸۰۲۰	
۱۳	SLF.FS.30.8	لقمه نک مریعی فورج ۸۰۲۰	

جدول ۴-۱- ضخامت بروفل و قطعات سبک

ردیف	ضخامت ورق (mm)
۱	SL.PS.30×20
۲	SL.PM.30
۳	SL.BM.30
۴	SLL.PM.30
۵	SLL.LD4.30
۶	SL.JC.30
۷	SSR.30
۸	SL.R2H.30
۹	SLL.C.30



## ۱- کلیات

محصول مورد بررسی یکی از انواع سازه‌های نگهدارنده تاسیسات مکانیکی (سایپورت‌های تاسیساتی) می‌باشد که برای بارهای ثقلی، زلزله و تغییرشکل‌های حرارتی طراحی و اجرا می‌شوند. این قابها دارای اتصالات مفصلی بوده و برای پایداری در برابر بارهای جاتبی نیازمند مهار در دو راستای طولی و عرضی می‌باشند.

این سیستم شامل ضوابط بند ۱-۴ آین نامه ۲۸۰۰ زلزله ایران در گروه اجزای غیر سازه‌ای بوده و به شرط رعایت الزامات این نظریه فنی و مراجع نامبرده، استفاده از آن در ساختمان‌ها بلامنع است.  
مالک معنوی نظریه فنی: شرکت وستا در آسیا

## ۲- معرفی محصول/سیستم

سایپورت‌های تاسیساتی تولیدی شرکت وستا در آسیا از قطعات و پروفیل‌های متنوع تشکیل می‌شوند. این اجزا به سه دسته اصلی سبک، متوسط و سنگین تقسیم بندی می‌شوند. این نظریه فنی صرفاً به خواص عملکرد سازه‌ای تولیدات سبک و متوسط به شرح جداول ۱-۱ الی ۱-۵ می‌پردازد. به منظور آگاهی از مشخصات فنی سایر قطعات و تجهیزات تولیدی شرکت وستا در آسیا که در این نظریه فنی به آنها اشاره نشده است باید مطالعات آزمایشگاهی تکمیلی انجام شود.



تاریخ صدور: ۱۳۹۸/۱۱/۰۷

تاریخ اعتبار: ۱۴۰۰/۰۵/۰۷

گزارش فنی شماره ۱۶۳۵۲/۹۸-۳۱-۲۲۲۷۴ | زیرمجموعه سازه تاسیسات مکانیکی | [www.bhrc.ac.ir](http://www.bhrc.ac.ir)

## گزارش ارزیابی و الزامات

"اجزا و مهارهای مکانیکی سبک و متوسط به عنوان تکیه گاه و نگهدارنده کانال‌ها و لوله‌های

TASİSİTAT DR SAHİTMAN HAI MTEVARF"

کاربرد مورد بررسی: تکیه گاه و نگهدارنده کانال‌ها و لوله‌های تاسیسات در ساختمان‌های متعارف

شرکت متقاضی: شرکت وستا دز آسیا

رده مورد بررسی: اجزای غیر سازه‌ای ساختمان

ویژگی‌های مورد بررسی:

سازه (مبانی طراحی، مشخصات مصالح سازه‌ای، کفايت عملکرد سازه‌ای و جزئیات اتصالات)

\* مسئولیت تولید، کنترل کیفی، طراحی، اجرا و نظارت عالیه بر عهده شرکت وستا دز آسیا می‌باشد.

\* این نظریه صرفا در برگیرنده شرایط طراحی و استفاده از محصول است و برکیفیت تولید و اجرای محصول دلالت ندارد.

\* این نظریه بر اساس پرونده نظریه فنی به شماره ۱۶۳۵۲ در سامانه خدمات الکترونیک صادر شده است.

\* این نظریه بر اساس نامه شماره ۹۸-۳۱-۲۲۲۷۴ مورخ ۱۳۹۸/۱۱/۰۷ صادر شده است.



جدول ۱-۱- پروفیل و قطعات متوسط

پروفیل و قطعات متوسط- SM-41			
توضیحات	عنوان کالا	کد	ردیف
	پروفیل فولادی سوراخدار ۴۱۰۲۱۰۲	SM.PS.21	۱
	پروفیل فولادی سوراخدار ۴۱۰۴۱۰۲	SM.PM.41	۲
	پایه پروفیل ۴۱	SMM.B.41	۳
	پایه پروفیل جوشی ۴۱	SMH.BBM.41	۴
	پایه پروفیل جوشی چهار سوراخ ۴۱	SMH.BBM4.41	۵
	اتصال لیجکی ۴۱	SMM.L50.41	۶
	آل سه سوراخ ۴۱	SML.D3.41	۷
	آل چهار سوراخ ۴۱	SML.D4.41	۸
	اگرم بریسینگ ۴۱	SM.C.41	۹
	بریسینگ سقفی ۴۱	SS.R.41	۱۰
	لولای بزرگ ۴۱	SMH.RS.20.41	۱۱
	لولای کوچک ۴۱	SM.RSH.41	۱۲
	واشر روی پروفیل U شکل ۴۱	SMM.C41	۱۳
	لقمه دوبل ۴۱/۱۰	SM.BR.102.41	۱۴
	لقمه تک مربعی ۴۱/۱۰	SMH.BRW.102.41	۱۵
	لقمه دوبل فورج ۴۱/۱۰	SMF.BR.102.41	۱۶
	لقمه تک مربعی فورج ۴۱/۱۰	SMF.BRW.102.41	۱۷

جدول ۱-۲- ضخامت پروفیل و قطعات متوسط

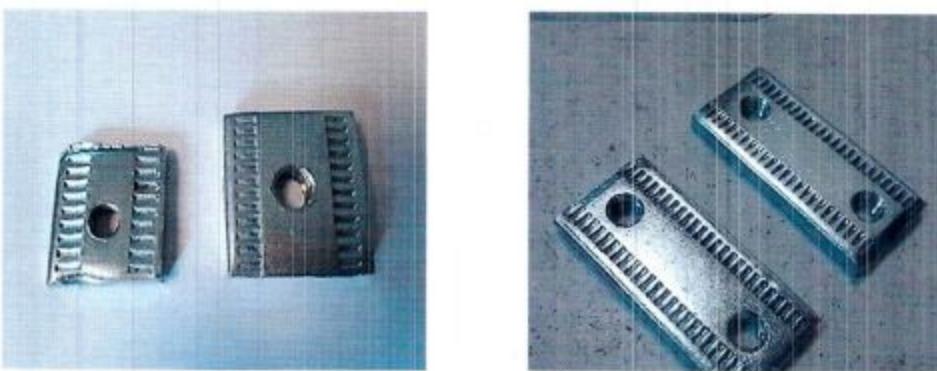
ضخامت ورق (mm)	کد	ضخامت ورق (mm)	کد
۵	SML.D4.41	۲	SM.PS.21
۶	SM.C.41	۲	SM.PM.41
۵	SS.R.41	۵	SMM.B.41
۲	SMH.RS.20.41	ضخامت ورق پایه ۸ میلی متر ضخامت بدنه ۵ میلی متر	SMH.BBM.41
۲	SM.RSH.41	ضخامت ورق پایه ۱۱ میلی متر ضخامت بدنه ۵ میلی متر	SMH.BBM4.41
۲	SMM.C41	۵	SMM.L50.41
		۵	SML.D3.41



جدول ۱-۵-۱- بسته های روکش دار

بسته روکش دار				
نوع بسته	عنوان		AF	ردیف
	بسته روکش دار ۰.۷ اینچ		PCEL 3/8"	۱-۱
	بسته روکش دار ۱/۲ اینچ		PCEL 1/2"	۱-۲
	بسته روکش دار ۳/۴ اینچ		PCEL 3/4"	۱-۳
	بسته روکش دار ۱ اینچ		PCELL"	۱-۴
	بسته روکش دار ۱.۲۵ اینچ		PCELL1.25"	۱-۵
	بسته روکش دار ۱.۳ اینچ		PCELL1.3"	۱-۶
	بسته روکش دار ۲ اینچ		PCEL2"	۱-۷
	بسته روکش دار ۲.۵ اینچ		PCEL2.5"	۱-۸
	بسته روکش دار ۳ اینچ		PCEL3"	۱-۹
	بسته روکش دار ۴ اینچ		PCEL4"	۱-۱۰
	بسته روکش دار ۵ اینچ		PCEL5"	۱-۱۱
	بسته روکش دار ۶ اینچ		PCEL6"	۱-۱۲
	بسته روکش دار ۸ اینچ		PCEL8"	۱-۱۳
	بسته روکش دار ۱۰ اینچ		PCEL10"	۱-۱۴

عمده اتصالات در قاب های نگهدارنده تاسیساتی تولیدی شرکت وستا دز آسیا از طریق لقمه های مستطیلی و مربعی شکل تامین می شوند در این لقمه ها از طریق دندانه هایی که صرفاً به شیوه سرد بر روی آنها ایجاد می شود (شکل ۱-۱)، باله دندانه ای داخلی پروفیل به صورت اصلکاکی اتصال برقرار می گردد.



شکل ۱-۱- لقمه های اتصال سرد شکل داده شده (SLM.FS.30.8 , SLM.FF.30.8)



#### ۲-۲-۲- مدل‌سازی و تحلیل

به منظور توزیع صحیح نیروها و تعیین تلاش‌ها در هریک از اعضای قاب لازم است مدل‌سازی عددی (ترجیحاً با نرم افزار SAP2000) انجام شود.  
مدل‌سازی و تحلیل کلیه قاب‌ها باید با فرض اتصالات مفصلی انجام شود و از ظرفیت خمشی اتصالات صرف‌نظر گردد.

#### ۲-۳- طراحی و معیارهای پذیرش

طراحی قاب‌های نگهدارنده تاسیسات مانند یک سازه فولادی به روش ضربی بار و مقاومت (LRFD) انجام می‌شود.  
بر این اساس ضرایب بار طراحی باید به شرح زیر درنظر گرفته شود:  
الف- طراحی برای بار نقلی:

1.2D+1.6L

ب- طراحی برای بار زلزله توام با بار نقلی:

1.2D+0.5L+E

#### ۱-۳-۷ معیار مقاومت

تلاش‌های به دست آمده در اتصالات حاصل از تحلیل تحت بارهای ضربی‌دار نباید از ظرفیت اتصالات قاب مندرج در جدول ۱-۶ بیشتر درنظر گرفته شود.

جدول ۱-۶- ظرفیت نهایی برخی ا نوع اتصالات تولیدی شرکت وستا دز آسیا

ظرفیت نهایی * (N)	لهمه فوج شده		قطعه اتصال	برووفیل	ردیف
	نک پیچ	دو پیچ			
۴۰۰		✓	پایه پروپیل T شکل خم شده	۴۰x۴۰ ۴۰x۲۰	۱
۷۰۰		✓	پایه پروپیل T شکل خم شده	۴۰x۴۰	۲
۵۰۰	✓		لولای کوچک	۴۰x۴۰	۳
۱۲۰۰	✓		لولای کوچک	۳۰x۳۰	۴
۱۸۰۰	✓		لهرم برسینگ	۴۰x۴۰	۵
۸۰۰	✓		لهرم برسینگ	۳۰x۳۰	۶

\* اعداد مربوط به ظرفیت با فرض اعمال بار به صورت محوری و در امتداد مرکز برووفیل می‌باشد. در صورت اعمال بار با بروون محوری نیاز با بررسی‌های تکمیلی است.

#### ۲-۳-۷ معیار تغییرشکل

الف- تغییرشکل تحت بار نقلی

تغییرشکل‌های حاصل از بار نقلی مابین هر عضو و قطعه اتصال دهنده باید از ۳ میلی‌متر تجاوز نماید.



کلیه بیچهای مورد استفاده باید دارای پوشش گالوانیزه بوده و بر اساس دسته بندی استاندارد اروپایی ISO حداقل از رد ۵.۶ باشند.

#### ۷- پرسی الزامات طراحی

طراحی اجزای ساپورت‌های تاسیساتی به عنوان یک سازه از مراحل مدل‌سازی، بارگذاری، تحلیل و طراحی تشکیل شده است.

#### ۸- بارگذاری

بارهای واردہ بر سازه نگهدارنده تاسیسات به طور معمول شامل بارهای نقلی، نیروی زلزله و بارهای حاصل از تغییرشکل‌های حرارتی می‌باشد در شرایط خاص که سازه نگهدارنده تاسیسات تحت نیروهای غیر از موارد یاد شده و یا تحت لرزش‌های دینامیکی قرار می‌گیرد باید مقدار نیرو و توسط مشاور اعلام تا طراحی بر آن اساس انجام شود.

نیروهای نقلی براساس وزن تاسیسات، وزن اجزای سازه نگهدارنده تاسیسات و وزن سیال داخل لوله‌ها و کانال‌های تاسیسات مطابق مبحث ششم مقررات ملی ساختمان ایران تعیین می‌گردد. در تعیین سهم بارگیر هریک از ساپورت‌های تاسیساتی مقدار بار و فواصل آنها از یکدیگر تعیین کننده خواهد بود. محاسبات نیروی زلزله براساس ضوابط طراحی لرزه‌ای اجزای غیر سازه‌ای فصل چهارم استاندارد ۲۸۰۰ ایران انجام می‌شود. براساس بند ۱-۲-۴ مرجع مذکور نیروی جانبی زلزله که بر مرکز جرم مجموعه ساپورت‌های تاسیساتی وارد می‌شود از رابطه زیر بدست می‌آید:

$$V_{pu} = \frac{0.4a_p A(1+S)W_p l_p}{R_{pu}} \left(1 + 2 \frac{Z}{H}\right)$$

در این رابطه:

$$V_{pu} = \text{نیروی جانبی زلزله در حد مقاومت}$$

$$A = \text{شتاب پایه مطابق بند ۲-۲ آین نامه ۲۸۰۰ که حداقل آن برابر با } ۰/۳۵ \text{ می‌باشد}$$

$$I+S = \text{ضریب شتاب طیفی است که حداقل آن برابر با } ۲/۷۵ \text{ می‌باشد}$$

$$a_p = \text{ضریب بزرگنمایی می‌باشد که برای لوله‌های تاسیساتی برابر با } ۲/۵ \text{ می‌باشد}$$

$$I_p = \text{ضریب اهمیت جزء است که حداقل آن برابر با } ۱/۴ \text{ می‌باشد}$$

$$W_p = \text{وزن مجموعه ساپورت‌های تاسیساتی، کانال‌ها، لوله‌ها و محتويات آنها}$$

$$R_{pu} = \text{ضریب رفتار طبق جدول ۲-۴ استاندارد ۲۸۰۰ که حداقل برای لوله‌های با قابلیت شکل پذیری بالا دارای اتصالات جوشی برابر با } ۶ \text{ و حداقل}$$

برای لوله‌های با قابلیت شکل پذیری کم مانند چدن و شیشه برابر با } ۳ \text{ می‌باشد.}

$$\frac{Z}{H} = \text{که در آن } Z \text{ ارتفاع سقفی که ساپورت‌های تاسیسات به آن نصب شده از تراز پایه و } H \text{ ارتفاع بام ساختمان از تراز پایه می‌باشد این مقدار حداقل نزدیک به یک خواهد بود.}$$

با در نظر گرفتن شرایط فوق مقدار حداقل نیروی طراحی در بحرانی‌ترین حالت برابر با } 1.35gW\_p \text{ خواهد بود.}



### ۳- دائمه کاربرد

قطعات و اتصالات تولیدی شرکت وستا دز آسیا یاد شده در بند ۲، برای نگهداری لوله‌ها و کانال‌های تاسیساتی متناول و در ساختمان‌های متناول مورد استفاده قرار می‌گیرند.

### ۴- ویژگی‌های مورد بررسی

عملکرد سازه‌ای

- جزئیات اتصالات

### ۵- آینه‌نامه‌ها، استانداردها و مراجع فنی مورد استناد

- ۱- گزارش تحقیقانی تحت عنوان "تحلیل و ارزیابی رفتار برخی اجزا و مهارهای مکانیکی سبک و متوسط به عنوان تکیه گاه و نگهدارنده کانال‌ها و لوله‌های تاسیسات در ساختمان‌های متعارف برای شرکت وستا دز آسیا" بر اساس تفاهم نامه فیماین مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی با شرکت وستا دز آسیا به شماره قرارداد ۹۷-۰۳۳ مورخ ۱۳۹۷/۱۰/۱۷

2- Rohrbefestigung Pipe Supports, German Institute for Quality Assurance and Certification E.V.  
RAL-GZ 655. Edition April 2008.

- ۳- دستورالعمل مقاومسازی اجزای غیرسازه‌ای ساختمان‌ها، مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، نشریه شماره ۶۲۸-۶۲۸-چاپ اول ۱۳۹۱
- ۴- دستورالعمل مقاومسازی اجزای غیرسازه‌ای ساختمان‌ها، سازمان برنامه و بودجه - نشریه شماره ۷۴۳-۷۴۳-چاپ اول ۱۳۹۵
- ۵- پارهای وارد بر ساختمان، مقررات ملی ساختمان ایران، مبحث ششم، ویرایش ۱۳۹۲
- ۶- آینه‌نامه طراحی ساختمان‌ها در برابر زلزله، استاندارد ۲۸۰۰ ایران، ویرایش چهارم

### ۶- بررسی انطباق خواص محصول و اجزاء تشکیل‌دهنده آن با الزامات

#### ۶-۱- ویژگی‌های فولادی

ورق فولادی مورد استفاده در ساخت یروفیل‌ها و قطعات اتصال باید حداقل از رده ST37 بوده و دارای مقاومت جاری شدن حداقل ۲۴۰ مگاباسکال و مقاومت نهایی حداقل ۳۴۰ مگاباسکال باشد.

قطعات و یروفیل‌های مورد استفاده به عنوان سازه نگهدارنده تاسیسات مکانیکی باید دارای یوشش روی مطابق با استاندارد ASTM-A653 باشند. حداقل مشخصه یوشش محافظه برای محیط‌های با خورندگی متوسط و کم باید از رده Z120 باشند و برای شرایط محیطی شدیدتر تامین یوشش محافظه باید با نظر مشاور انجام شود.



تفییرشکل خمچی اعضاي قاب نباید از  $\frac{1}{200}$  برابر دهانه قاب تجاوز نماید.

#### ب- تغییر شکل تحت بار زلزله

درخصوص تغییرشکل های جانبی قاب های نگهدارنده تاسیسات شامل کانال ها و لوله های حاوی سیالات متناول محدودیت تغییرشکل جانبی در آین نامه زلزله ۲۸۰۰ ایران ذکر نشده است. اما در صورتی که کانال ها یا لوله ها حاوی مواد حساس و خطروناک باشند لازم است محدودیت تغییرشکل تاسیسات از سوی مشاور طرح اعلام شده و تغییرشکل های جانبی قاب های نگهدارنده تاسیسات باید برای این منظور کنترل شوند. با توجه به پیچیدگی رفتاری قاب ها وجود نقی در اتصالات امکان پیش بینی تغییرشکل تحت بار مشخص توسط نرم افزار میسر نیست و در چنین مواردی لازم است قاب مورد نظر در مقیاس واقعی تحت آزمایش بارگذاری جانبی توام با بار ثقلی قرار گیرد تا به کمک منحنی بار-تغییرمکان حاصل از آزمایش طراحی دقیق انجام شود.

#### ۸- بررسی الزامات اجرا و نصب

۱-۸ ابعاد هندسی و مشخصات مکانیکی قاب های نگهدارنده تاسیسات باید دقیقاً منطبق با فرضیات مدل سازی و طراحی باشند. زاویه نصب مهارهای جانبی و محل نصب آنها باید دقیقاً با مدل تحلیلی انطباق داشته باشد تا از ایجاد تیروهای بیش از مقدار پیش بینی شده در تحلیل و طراحی در این قطعات اجتناب گردد.

۲-۸ ظرفیت اتصالات در محصولات مورد بررسی عمدهاً برایه اصطکاک و درگیری بین دندانه های لقمه اتصال و لبه کنگره دار داخلی پروفیل ها استوار است. لذا مقدار سفت کردن پیچ ها در این نوع اتصال بسیار حائز اهمیت است. سفت کردن پیچ ها باید با نیروی دست اپراتور به گونه ای انجام شود که از یک سو احتمال سُر خوردن زود هنگام لقمه وجود نداشته باشد و از سوی دیگر سفت کردن بیش از حد نیز سبب لهیگی لبه های داخلی پروفیل و همچنین دندانه های لقمه نگردد. مقدار سفت شدن پیچ لقمه ها باید با روش مناسب توسط تولید کننده و مجری تایید و تضمین گردد به گونه ای که حداقل ظرفیت نهایی اعلام شده در جدول ۱-۶ تأمین گردد.

۳-۸ در مواردی که به واسطه استفاده از اتصال لوایی، لقی در سیستم وجود دارد لازم است نصب قاب و اعضای مهاربند جانبی به گونه ای انجام شود که ابتدا با کشش دست، لقی مهاربند حذف شده و سپس سفت کردن نهایی پیچ ها انجام شود.

۴-۸ اتصال قاب های نگهدارنده تاسیسات به زیر سقف یا بستر مورد نظر باید با وسائل مناسب نظیر بولت یا انواع انکر استاندارد به نحو مطمئن صورت گیرد و لرزه بودن انکر و شرایط بتن ترک خورده باید در انتخاب و کاشت انکر مدنظر قرار گیرد. یادآور می گردد کمیت و کیفیت ادوات این اتصالات (انکرها) و نحوه اجرای آن خارج از محدوده این نظریه فنی می باشد.